

## Les Lofoten à l'improviste

« La Norvège, oui mais où ? » Mon ami et moi nous sommes triturés les méninges quelques temps avant que l'idée des Lofoten nous tombe dessus à l'improviste. « Après tout pourquoi pas, les photos sur Google sont sympas ». Et c'est parti pour les Lofoten en juin 2014 !

Pour planter le décor, nous sommes deux, jeunes et dynamiques (ok ça reste à voir) et nous décidons sur un coup de tête de partir 2 semaines dans les Iles Lofoten, pour y randonner à la fois de manière « roots » et « cheap ». Evidemment, aucun de nous deux n'a jamais randonné plus de 5 jours d'affilé sinon ce ne serait pas drôle. Novices donc. Comme nous avons allègrement pompé toutes les informations de ce site internet pour organiser notre voyage, un petit retour s'impose (ok avec un léger retard).

Les campings

<http://www.rentocamp.fr/camping-nordland.htm>

Les bus\*

[http://177nordland.no/index.php?ac\\_id=280&ac\\_parent=280](http://177nordland.no/index.php?ac_id=280&ac_parent=280)

\*Les bus sont souvent capricieux dans les Lofoten : les horaires du site 177nordland ne correspondent souvent pas aux horaires affichés aux arrêts, le tout de ne correspondant pas forcément à la réalité. Nous conseillons donc, si vous voulez prendre le bus, de demander systématiquement au chauffeur les horaires et l'emplacement de l'arrêt de départ du bus du retour.

Dans la suite les horaires donnés sont les horaires théoriques de 177nordland auxquels nous nous sommes fiés pour planifier notre voyage. Conséquence : ils ne sont pas toujours justes !

**L'épopée vers les Lofoten**  
 Vendredi 30 et Samedi 31 mai 2014  
*Pour 2 personnes*

L'idée était la suivante : je pars de France pour rejoindre Trondheim et mon ami sur place, et nous continuons notre route ensemble jusqu'au Lofoten.

Du coup cela donne :

Mode transport	Départ de	Arrivée à	Prix (NOK)	Prix (euros)	Commentaire
Avion	Paris CDC	Oslo-Gardermoen *Attention, penser à récupérer son bagage en soute et à le réenregistrer	/	Environ 80 euros pour 1 personne	Book Youth pour les moins de 25 ans Via la compagnie SAS
Avion	Oslo-Gardermoen	Trondheim - Vaernes			
Train	Trondheim	Bodo	798	95	« mini prix »
Ferry	Bodo	Svolvaer	684	82	Via Hurtigruten. Quel ennui ! Heureusement que les sièges étaient confortables...

Et nous repartons à pied de Svolvaer vers le camping le plus proche (2km) :

Camping	Adresse	Commentaires
Lofoten Feriesenter	Leirskoleveien 10 8300 Svolvær (Nord-Norge)	Le gérant est peu sympathique bien que nous soyons un ses seuls clients à cette époque de l'année. Le camping est sympa et dispose d'une cuisine avec plaques électrique. L'eau chaude est comprise dans le prix (cf. annexe).

## Jour 1 : Dimanche 1 juin 2014

Numéro de bus	Départ de l'arrêt	Heure départ	Arrivée à l'arrêt	Heure arrivée
Bus 23-760 Direction : Narvik	Svolvær sentrum (Vågan)	9h50	Hammerstad (Vågan)	10h01

Impossible de se ravitailler un dimanche, les magasins sont fermés.

---

### Randonnée n°30 : Le Sommet de Rundfjellet

**Descriptif :** Départ à pied du camping d'Hammerstad sur la E10. Le sentier de départ se trouve facilement. Toutefois il s'amenuise au fur et à mesure de la marche, pour disparaître alors que nous étions encore au niveau du lac. Nous avons donc fait l'ascension en ligne droite dans les arbustes. Arrivés en haut de notre première ascension nous retrouvons un sentier, qui nous ramène sur le « vrai » sentier. A partir de là, le sentier était bien visible jusqu'à ce qu'il soit complètement recouvert de neige. Le rundfjellet était encore complètement enneigé à cette période. Pour notre première rando, nous avons préféré faire demi-tour avant la dernière ligne droite. Il n'en reste pas moins que même en n'étant pas au sommet, la vue est superbe.

**Durée / Difficulté :** Pas de souci si ce n'est la neige et l'absence de sentier, sentier qui pourtant est noté sur la carte dont nous disposions !

**Ravitaillement :** Ravitaillement possible à Svolvær du lundi au samedi de 7/8h à 22/23h. Magasins fermés le dimanche. Pour nous pas de souci, nous avons une réserve de semoule et de petit dej.

Camping	Adresse	Commentaires
Hammerstad Camping	Vaterfjord 8300 Svolvær (Nord-Norge) Norvège	Bon accueil. Evier à disposition pour la vaisselle + étendoirs pour les vêtements Eau chaude non chaude non comprise dans le prix

## Jour 2 : Lundi 2 juin 2014 (1ere partie)

Numéro de bus	Départ de l'arrêt	Heure départ	Arrivée à l'arrêt	Heure arrivée
Bus 18-749 Direction : Svolvaer	Hammerstad (Vågan)	7h50	Svolvær sentrum (Vågan)*	8h00
Bus 18-741 Direction : Leknes	Svolvær sentrum (Vågan)*	9h00	Kleppstad (Vågan)	09h35

\* ravitaillement

---

### Randonnée n°34 : Sommets de Kleppstadheia et Kvasstinden – 534m/578m

**Descriptif :** Départ à pied du camping de Kleppstad. Le sentier de départ se situe juste après la grille au sol pour empêcher le bétail de passer sur la droite, une pancarte « promenade pour chien » indique l'entrée. Aucun souci de sentier cette fois. Nous arrivons au sommet, mangeons là et redescendons pour pouvoir reprendre le bus et attaquer la 2<sup>e</sup> partie de notre journée. Du coup nous n'avons pas pu suivre la ligne de crête par manque de temps. J'ai trouvé personnellement la randonnée moins belle que les autres, mais peut-être est-ce parce, qu'il faisait plus gris ce jour-là et que nous n'avons pas pu la terminer.

**Durée / Difficulté :** RAS.

**Ravitaillement :** Ravitaillement possible à Svolvaer du lundi au samedi de 7/8h à 22/23h.

## Jour 2 : Lundi 2 juin 2014 (suite)

Numéro de bus	Départ de l'arrêt	Heure départ	Arrivée à l'arrêt	Heure arrivée
Bus 18-741 Direction : Leknes	Kleppstad (Vågan)	14h30	Sundklakk (Vågan)	14h40
Bus 18-762 Direction : Barstrand X	Sundklakk (Vågan)	15h05	Lofoten golf (Vågan)	15h33

Le second bus n'est pas connu des chauffeurs du 18-741, mais existe bel et bien (c'est un minibus en réalité). Toutefois, je ne conseille pas d'aller à Hov sans voiture, car c'est trop isolé, et connaissant les bus au Lofoten, c'est vraiment risqué.

---

### Randonnée n°29 : Le Sommet de Hoven

**Descriptif :** Départ à pied, soit à partir du camping (centre équestre), soit à partir de l'accueil du camping (golf). Dans les deux cas, le début du sentier n'est pas facile à trouver. Pour le départ vers le golf ceci est peut être dû à des travaux au sol. Pour ce qui est du départ près du camping, il faut s'aventurer à l'arrière du centre équestre et traverser les prés. Le plus simple est sans doute de s'avancer jusqu'à la base de la montagne et de la longer côté mer jusqu'à trouver un sentier. Ensuite, il n'y a aucune possibilité de se perdre, le sentier est bien tracé jusqu'en haut. Au sommet, la vue à 360° est superbe, et de plus accessible rapidement.

**Durée / Difficulté :** Trouver le sentier au démarrage, ensuite aucun problème.

**Ravitaillement :** On peut acheter des pâtisseries et boire un café à l'accueil du camping, mais pas de superette à proximité.

Camping	Adresse	Commentaires
Hov Feriegård & Camping	Hov 8314 Gimsøysand (Nord-Norge)	Attention l'accueil du camping n'est pas à côté des emplacements pour les tentes. Il se trouve près du golf alors que les emplacements sont à côté du centre équestre Le camping dispose d'une cuisine équipée, salle à manger et un canapé (le luxe !) Eau chaude pour la douche non comprise dans le prix.

## Jour 3 : Mardi 3 juin 2014

Numéro de bus	Départ de l'arrêt	Heure départ	Arrivée à l'arrêt	Heure arrivée
Bus 18-762 Direction : Vinje	Hov (Vågan)	7h46	Barstrand X (Vågan)	08h06
Bus 18-741 Direction : Leknes	Barstrand X (Vågan)	09h40	Borg (Vestvågøy)*	10h15
Bus 18-764 Direction : Borg - Eltoft Skole - Borg	Borg (Vestvågøy)*	14h35	Unstad (Vestvågøy)	15h10

\* ravitaillement

Pour le premier bus, nous nous sommes fiés aux horaires donnés sur internet 177.nordland. Toutefois pour repartir de Hov, si le Skolebus est passé celui-ci n'a pas voulu s'arrêter ! C'est bien la seule fois que ça nous est arrivé, mais on était mal. Et oui, Hov, c'est le bout du monde, du coup on oublie les taxis, et le stop ! Nous avons eu beaucoup de chance, car quelqu'un a bien voulu nous prendre en stop à l'embranchement de Vinje, à 5km du camping. Pour le reste pas trop de soucis, juste avoir à l'esprit que l'arrêt de bus où s'arrêter/prendre le bus à Borg se situe à l'école. Le 18-764 est un skole bus, à l'aller et au retour nous avons eu le même chauffeur, très sympa, qui nous a fait guide touristique pendant le voyage.

### Randonnée n°21 : Crêtes de Nonstinden

**Descriptif :** Départ du camping d'Unstad. Aucun problème pour trouver le départ de la rando, on voit visiblement l'ancienne route à flanc de montagne. Une fois arrivé au « col », le sentier est sur la droite et contourne le sommet par l'intérieur des terres (par la gauche dans le sens du sentier). Nous l'avons finalement perdu une fois arrivé sur le petit plateau en face de l'Himmeltindan. Nous avons donc taillé tout droit dans les fourrés et finalement l'avons retrouvé un peu plus tard. A partir de la ligne de crêtes, plus de souci si ce n'est la descente un peu ardue. Cette rando est sympa, avec la vue sur Unstad et l'Himmeltindan, mais pas la plus belle que nous ayons faite.

**Durée / Difficulté :** Nous avons trouvé la descente est un peu difficile à cause des gros éboulements, les pierres instables etc.

**Ravitaillement :** A Borg un peu après l'école en direction de Leknes.

Camping	Adresse	Commentaire
Unstad Camping	Unstadsjøveien 105 8360 Bøstad (Nord-Norge)	Camping orienté surf, pas mal de surfeurs donc. Cuisine équipée, tables à l'extérieur mais pas protégées. - Eau chaude non comprise dans le prix.

## Jour 4 : Mercredi 4 juin 2014

Numéro de bus	Départ de l'arrêt	Heure départ	Arrivée à l'arrêt	Heure arrivée
Bus 18-764 Direction : 18-764 mot Borg	Unstad (Vestvågøy)	8h10	Liland (Vestvågøy)	08h50
Bus 18-741 Direction : Leknes	Liland (Vestvågøy)	09h01	Leknes (Vestvågøy)	09h19
Bus 18-767 Direction : Stamsund	Leknes (Vestvågøy)	09h30	Hagskaret (Vestvågøy)	9h40

Sans souci.

---

### Randonnée n°24 : Sommets et crêtes de Justadtinden

**Descriptif :** Départ à côté de l'arrêt de bus. Le sentier est très bien tracé jusqu'au sommet. Ça a été la randonnée la plus fréquentée du séjour (surement parce que proche de Leknes, nous soupçonnons les locaux de marcher pendant leur pause du midi). Les paysages sont bien sympas, un peu différents des autres du séjour avec de grandes zones de tourbières, petits lacs etc. La vue au sommet est magnifique.

**Durée / Difficulté :** De la neige au sommet mais absolument aucune difficulté. Un peu long c'est tout.

**Ravitaillement :** Leknes

Pas de camping très proche. Sinon descendre à Sellfjord mais un peu loin à pied (en clair on a eu la flemme). Nous avons fait du camping sauvage, il y a un parking proche du départ de la randonnée avec robinet d'eau potable et toilettes.

## Jour 5 : Jeudi 5 juin 2014

Numéro de bus	Départ de l'arrêt	Heure départ	Arrivée à l'arrêt	Heure arrivée
Bus 18-767 Direction : Leknes	Hagskaret (Vestvågøy)	7h55	Leknes (Vestvågøy)*	08h05
Bus 18-765 Direction : Utakleiv-Leknes	Leknes (Vestvågøy)*	09h00	Haukland (Vestvågøy)	9h28

Arrivés à Leknes, nous nous sommes fait avoir avec un bus « fantôme ». Le site internet indiquait le passage d'un bus à 9h, bus qui n'existait pas en réalité... Du coup, nous avons pris un bus en direction d'Asvo, sommes descendus à Leitet et avons fini à pied jusqu'à Haukland.

---

### Randonnée 23 : Le Sommet de Himmeltindan

**Descriptif :** Départ de la plage d'Haukland, le sentier est bien marqué, il y a même une balise (à moitié effacée) sur le plateau entre Haukland et Utakleiv. Nous avons eu pas mal de neige à partir du 1<sup>er</sup> sommet. Avec la raideur de la pente et la fonte nous n'étions pas vraiment rassurés. Nous y sommes allés tout de même et ne le regrettons pas ! La vue à 360° était vraiment magnifique.

**Durée / Difficulté :** Ca grimpe, et surtout ça descend fort ! Nous n'étions pas fâchés d'arriver à notre tente le soir.

**Ravitaillement :** A Leknes.

**Camping :** Pas de camping. Nous avons planté notre tente sur la plage d'Haukland (superbe !), et avons vu trop tard qu'en fait c'était interdit. Personne n'est venu nous déloger en tout cas. On trouve des toilettes publics sur la plage et un robinet d'eau potable.



## Jour 6 : Vendredi 6 juin 2014

Numéro de bus	Départ de l'arrêt	Heure départ	Arrivée à l'arrêt	Heure arrivée
Bus 18-765 Direction : Utakleiv-Leknes	Utakleiv (Vestvågøy)	7h35	Leknes (Vestvågøy)	08h10
Bus 18-766 Direction : Ballstadt	Leknes (Vestvågøy)	08h25	Ballstad (Vestvågøy)	8h43

Cette fois-ci on récupère bien un bus, sans problème.

---

### Randonnée n°28 : Plateau de Ballstadheia

**Descriptif :** Départ du sentier sur le chemin côtier. Pas de difficulté particulière au départ, de nombreux cairn permettant de suivre le sentier sur les cailloux. Vers la fin de la partie sur la côte, le sentier n'est plus indiqué, mais la direction est évidente. Cette partie est très belle, mais j'ai été déçue par la seconde partie. Sur cette seconde partie, on monte vers le sommet de Ballstadheia. La pente est raide, et, personnellement, je n'ai pas trouvé la vue exceptionnelle au sommet.

**Durée / Difficulté :** Aucune difficulté au début. Nous avons eu plus de mal sur l'ascension, sûrement à cause du contrecoup de la veille, et surtout de la chaleur (si, si, c'est possible !).

**Ravitaillement :** A Leknes le lendemain, sur la pointe au démarrage du sentier il n'y a pas de magasin. Nous avons mangé le soir au Krammervika Rorbuer, une très bonne soupe de stockfish (18euros la soupe tout de même, mais ce sont les prix en Norvège)

**Camping :** Pas de camping, nous avons dormi au départ du sentier. Le Krammervika Rorbuer peut ravitailler en eau, et nous avons négocié une douche avec la gérante (30 NOK/personne)

## Jour 7 : Samedi 7 juin 2014

Numéro de bus	Départ de l'arrêt	Heure départ	Arrivée à l'arrêt	Heure arrivée
Bus 18-766 Direction : Leknes	Ballstad (Vestvågøy)	11h55	Leknes (Vestvågøy)*	12h28
Bus 18-742 Direction : A i Lofoten	Leknes (Vestvågøy)*	13h35	Nappskaret (Flakstad)	13h51

Aucun souci de bus. Nous avons pu nous ravitailler pour 3 jours à Leknes.

---

### Randonnée n°11 : Sommet de Hustinden

**Descriptif :** A partir de l' « arrêt de bus », il faut entrer dans un champ clôturé et viser un lac en hauteur : le Morkdalsvatnet. La grimpe commence sur la gauche du lac, le sentier apparaît et disparaît à sa guise, toutefois aucun risque de se perdre à condition de toujours garder le lac en vue. Nous n'avons pas trouvé la pente spécialement douce, mais l'ascension n'est pas compliquée hormis un ou 2 passages où il faut crapahuter sur des cailloux (on rappelle qu'on est des débutants...). Une fois en haut, la vue est super : lac, fjords, montagnes... Sur la ligne de crête, il restait de la neige, mais notre progression n'en a pas été entravée. Pour la descente vers Vikten, celle-ci se fait hors-piste dans un pierrier. La fin de la boucle se fait sans difficulté bien que le sentier ne soit pas toujours bien marqué : traversée de Vikten, remontée vers le lac de Gauktindvatnet, puis retour au point de départ.

**Durée / Difficulté :** On cherche encore la « pente douce »... Sinon pas de difficulté particulière. Bien garder le lac du dessus en vue pour la montée car le sentier n'est pas toujours très visible. Le suivi de la ligne de crête est évident. La descente vers Vikten se fait dans un pierrier, sans sentier. Ensuite RAS

**Logistique :** Le coin est assez perdu. Nous avons passé 3 nuits au bord du lac Morkdalsvatnet (camping sauvage) sans nous faire déloger, et sans rencontrer grand monde. Sur place le ravitaillement n'est pas possible (peut-être y a-t-il une supérette à Napp ??).

## Jour 8 : Dimanche 8 juin 2014 et lundi 9 juin

A partir de Nappskaret, nous avons rejoint à pied le départ de la rando à Napp via la E10. Cette partie n'est vraiment pas agréable : la route la plus fréquentée des Lofoten, sans trottoir, avec des virages, sur 2 km, ce n'est vraiment pas le top.

---

### Randonnée n°12 puis 13 : Randonnée des trois sommets/ Blekkinden

(ou pas...)

**Descriptif :** Nous avons prévu de couper en deux cette randonnée et de la coupler avec celle du Blekkinden, c'est-à-dire grimper Store Klauve, Merra, Andopshesten, et enfin Blekkinden, et à partir de là redescendre jusque Trauan, le tout avec notre maison sur le dos. Malheureusement pour nous, le temps s'est fortement dégradé ce jour-ci. Nous avons donc trouvé un plan B, à savoir :

- le 8 juin le sentier côtier de Napp-Andopen en AR,
- le 9 juin faire les 3 sommets (Store Klauva, Merra et Andopshesten) en AR.

Jour 1 : Le sentier côtier (même sous le brouillard et la bruine) est très agréable et sans aucune difficulté. Andopen, au bout du sentier, est bien, comme annoncé, un petit coin de paradis perdu, au bord d'un lac avec quelques maisons, des brebis, des lapins, des animaux sauvages divers. Nous ne regrettons pas notre journée, qui nous a permis de nous reposer et de profiter d'Andopen !

Jour 2 : Le temps n'a pas varié d'un iota. Nous décidons tout de même de grimper un peu. La rando commence mal puisque nous n'avons jamais réussi à attraper le sentier à suivre au départ. Fidèles à nous même nous coupons donc tout droit dans la brousse. Alors que nous montons, nous commençons à entendre des coups de fusil peu rassurant, et le brouillard s'épaissit ! Au bout d'une certaine hauteur, c'est la purée de pois, nous n'y voyons plus à 3 mètres. Sans sentier, avec une rando annoncée comme difficile car vertigineuse, et dans le brouillard, nous décidons d'abandonner et rejoignons une nouvelle fois le sentier côtier (parce que décidemment, il est bien sympa celui-là !).

**Difficulté :** Absolument aucun pour le sentier côtier. Pour le reste, c'est non testé, sauf que nous n'avons jamais trouvé le sentier au départ.

**Logistique :** Toujours au même spot, et à pied sur la E10 sans ravitaillement (pour l'eau c'est facile, il y a de grands lacs de partout).

## Jour 10 : Mardi 10 juin 2014

Numéro de bus	Départ de l'arrêt	Heure départ	Arrivée à l'arrêt	Heure arrivée
Bus 18-771 Direction : Ramberg	Kilan (Flakstad)	13h21	Ramberg (Flakstad)	14h00
Bus 18-771 Direction : Krystad	Ramberg skole (Flakstad)	14h05	Bergland (Flakstad)	14h25

Pas de souci. A Ramberg, rejoindre l'école pour prendre un Skolebus jusqu'à Fredvang. Attention : surtout ne pas rester là où les horaires sont affichés à côté des commerces, c'est un piège !

---

### Randonnée n°1 : La plage de la baleine : Fredlang / Kvalvika

**Descriptif :** Au départ du camping de Fredvang, on suit la route jusqu'au chemin de terre en face d'un « parking » (ou plutôt un « emplacement individuel pour voiture »...) qui entre dans une zone clôturée (les brebious !). Une fois qu'on tient le sentier, plus de difficulté. La descente vers Kvalvika est un peu raide mais pas technique. Vu le temps, nous ne sommes pas monté jusqu'à Ryten, perdu dans les nuages. Je n'ai pas trouvé que la marche en elle-même avait un grand intérêt, mais peut-être est-ce dû au temps (dans les nuages et sous la bruine). La plage est assez impressionnante en revanche. Nous avons repris le même chemin pour revenir.

**Difficulté :** Aucune. Descente un peu raide vers Kvalvika

**Logistique :** Ravitaillement possible à Ramberg.

Camping	Adresse	Commentaires
Fredvang Strand- & Skjærgårdscamping	8387 Fredvang (Nord-Norge) Norvège	Camping à Fredvang avec cuisine (il faut payer en plus pour utiliser les plaques de cuisson), et douche non incluse dans le prix. L'accueil laisse à désirer. Le camping était rempli de camping-car quand nous sommes passés.

## Jour 11 : Mercredi 11 juin 2014

Numéro de bus	Départ de l'arrêt	Heure départ	Arrivée à l'arrêt	Heure arrivée
Bus 18-742 Direction : A i Lofoten	Fredvang nord (Flakstad)	13h13	Reine (Moskenes)*	13h50

Et là, c'est le drame... Nous cherchons désespérément l'arrêt de bus à Fredvang, et ne le trouvons pas. Après nous être renseigné auprès des locaux, il s'avère qu'aucun bus ne passe ce jour là dans Fredvang... Nous prenons donc nos jambes et rejoignons à pieds la E10 (le stop ne fonctionne décidément pas bien aux Lofoten). Là il y a bien un arrêt de bus, et surtout un bus qui passe !

Attention : il y a des travaux sur la E10 avant d'arriver à Reine, les horaires ne sont donc pas respectés (compter 15min de retard)

---

### Randonnée n°6 : Helvete (730m) (ou pas...)

**Descriptif** : Nous abandonnons au bout d'une heure passée dans les toiles d'araignées et dans les fils des petits vers qui se balancent dans le vent... Nous en avons absolument partout et en devenions presque hystériques ! Et pourtant nous n'avons pas particulièrement peur des bestioles... Toute la partie gauche du lac était complètement ravagée, malade et morte, les feuilles des arbres grises, mangées par les vers. Impressionnant ! La solution est peut-être de contourner le lac par la droite (non testé, nous avons eu notre compte pour la journée...). Le plan B était l'ascension du Reinebringen. Nous rejoignons le sentier que nous avons dépassé à pieds depuis Reine. Même à cette période, le chemin est encombré de locaux et de touristes. La montée est vraiment raide et parfois technique à cause des rochers à escalader (des cordes sont mises en place) et inintéressante. La vue est sympa d'en haut, mais donne envie de grimper davantage pour avoir une vision plus panoramique. Malheureusement d'ici ce n'est pas possible, d'où l'intérêt supposé de la randonnée « Helvete ». Pour ma part, la descente a été un calvaire : la pente est très raide et le sentier en mauvais état à force de passage : il est extrêmement friable, avec du sable et des pierres instables. Il m'a fallu un temps fou pour redescendre. Mon ami n'a pas eu ces difficultés.

**Difficulté** : Pour le Reinebringen, l'ascension est faisable, raide avec des rochers mais des cordes sont en place et permettent de s'aider. Par contre la descente a été pour moi la plus difficile du séjour. Si c'était à refaire, je ne le referai pas ! Pour « Helvete » : non testé sauf le départ avec les vers...

**Logistique** : Il y a un supermarché à Reine en périphérie (le bus passe devant), mais rien ou presque dans le « centre » de Reine. Niveau hébergement le camping le plus proche est à Moskenes (et non à Sørvågen comme indiqué sur les cartes papier des Lofoten -\_-). Nous avons eu notre compte pour la journée, nous plantons la tente au premier endroit venu, et au lit.

## Jour 12 : Jeudi 12 juin 2014

Numéro de bus	Départ de l'arrêt	Heure départ	Arrivée à l'arrêt	Heure arrivée
Bus 18-742 Direction : A i lofoten	Moskenes (Moskenes)	12h28	Sørvågen skole (Moskenes)	12h35

### Randonnée n°7 : Sommet de Munkan

Rando magnifique avec un temps splendide ! Notre coup de cœur et cadeau de départ des Lofoten. Si avec ça on n'a pas envie de revenir...

**Descriptif :** Tout est génial : le sentier est parfaitement marqué et entretenu, nous n'avons croisé quasiment personne (3 personnes séparées en 2 groupes pour être précis), la vue commence par être superbe, et devient de plus en plus magnifique et impressionnante à chaque pas. Que demander de plus ?! Seul bémol, à cette période le sommet est complètement enneigé. Dans des conditions météo optimales il doit être possible de s'approcher suffisamment pour apercevoir Reine. Dans notre cas, arrivés en haut, les nuages se sont mis de la partie, et surtout un vent à décorner les bœufs. Nous n'avons donc malheureusement pas pu avoir le panorama final. C'est toutefois sans aucun regret que nous avons fait cette rando, une vraie partie de plaisir.

**Difficulté :** La neige au sommet. Aucune difficulté sinon.

**Logistique :** Il y a une hutte de la DNT au pied du sommet. Il doit être possible de demander les clés à l'office de tourisme à Sørvågen. Si vous pouvez dormir là, je pense que vous aurez le plus beau spot du séjour ! Nous ne connaissons pas cette possibilité au moment où nous y sommes allés, nous avons donc dormi au camping de Moskenes. Le trajet à pied entre le camping de Moskenes et Sørvågen n'est pas très agréable mais faisable si on n'arrive pas à attraper un bus. Pour se ravitailler il faut aller à Sørvågen.

## Retour : Mercredi 13 juin 2014

Départ proche du camping de Moskenes

Mode transport	Départ de l'arrêt	Arrivée à l'arrêt	Prix (NOK)	Prix (Euros)	Commentaires
Ferry « rapide »	Moskenes	Bodo	360	43	/
Train	Bodo	Trondheim	598	71	On a de la chance et profite de l'opération « mini prix »
Avion n° SK2883	Trondheim Vaernes	Copenhague – Kastrup (terminal 3)	/	Env. 80 euros pour 1 personne	Book Youth pour les moins de 25 ans via la compagnie SAS
Avion n°SK1563	Copenhague – Kastrup (terminal 3)	CDC Terminal 1			

### Généralités :

- La réservation des campings n'est pas nécessaire à cette période de l'année (très peu de touristes)
- Nous avons eu de la chance au niveau du temps : chaud et très peu de pluie. Niveau équipements, short + tee-shirt suffisants, sauf pour les jours les plus froids : pantalon déperlant + T-shirt manche longue.
- Pour les bus nous avons pris deux cartes d'abonnement et mis 400 NOK sur chacune. C'était un peu trop considérant l'« overgang » que nous avons pu avoir presque à coup sûr : si la correspondance entre 2 bus dure moins de X heures ou X minutes (nous n'avons toujours pas compris le mode de calcul), le second trajet n'est pas facturé ou alors moins cher que prévu.
- Tous les jours nous posons nos gros sacs et plantons nos tentes avant de randonner. Nous n'avons jamais eu de problème.

### Total Compte Lofoten

Pour 2 personnes

Attention, nous avons emmené des réserves de bouffe (semoule, petit dej, fruits secs) depuis la France !

Représentatif pour 1 journée de bouffe pour 2 : compter environ 300 NOK au total (typiquement pour nous : sandwich du midi + fruits + semoule pour le soir + muesli le matin)

Type de dépense	Dépense (NOK)	Dépense (euros)
Train Trondheim-Bodø	798	95,2
Train Bodø-Trondheim	598	71,4
Ferry Bodø-Svolvær	684	81,6
Ferry Moskenes-Bodø	360	43
Bus Lofoten	868	103,6
<b>Total transport</b>	<b>3308</b>	<b>394,8</b>
		0
Camping Svolvær	250	29,8
Camping Hammerstad + douche	120	14,3
Camping Hov + douche	110	13,1
Camping Unstad + douche	230	27,4
Camping Fredvang + douche	170	20,3
Camping Moskenes + douche	170	20,3
<b>Total camping</b>	<b>1050</b>	<b>125,3</b>
Bouteille de gaz	59	7,0
Bouffe avant de partir	??	
Coop Svolvær	18,5	2,2
Rimi Svolvær	232,19	27,7
Spar Borg	291,37	34,8
Bunnpris Leknes	91,73	10,9
Bunnpris Leknes	333,52	39,8
Bunnpris Ramberg	149,12	17,8



Statoil Reine	37,9	4,5
Thor Arntzen Joker Sørvågen	208,07	24,8
Jus d'orange + lessive/douche + Resto Ballstad	400	47,7
<b>Total bouffe</b>	1821,4	217,4
Casier pour garder les sacs à Bodø	80	9,5
<b>Total séjour</b>	6259	747